

FAHRERLOS



Fahrzeugart

- Gabelhochhubwagen
- Hochhubstapler
- Radarmstapler
- Schubmaststapler
- Spreitzenstapler
- Deichselstapler
- Teleskopgabelstapler
- Seitenschubstapler
- Schmalgangstapler
- Hochregalstapler
- Schlepper
- Unterfahrschlepper
- Plattformwagen**
- Sonstige

Sonderausstattung

- RFID-/Barcodeleser
- Wiegevorrichtung
- Dosiervorrichtung
- Rollenbahn
- Bandförderer**
- Kettenförderer
- Flexible Lastaufnahme
- Deckelheber
- Dualer Betrieb
- Edelstahlfahrzeug
- Reinraumfahrzeug
- Outdoorfahrzeug
- Schwerlastfahrzeug
- Sonstige

Anwendungsbeispiel Continental-Teves

Beim Automobilzulieferer Continental-Teves transportieren fahrerlose Transportfahrzeuge Werkstücke an die Montagelinien. Die 470 kg schweren und 1.423 mm lange Plattformwagen vom Typ Caesar 2F sind mit einem doppelten Bandförderer ausgestattet. Die Fahrzeuge nehmen Transportbehälter automatisch von einer stationären Fördertechnik auf und fahren sie anschließend selbständig zu den gewünschten Übergabestationen. Sie transportieren ferner leere Behälter von den Produktionslinien zu einer zentralen Leergutstation.

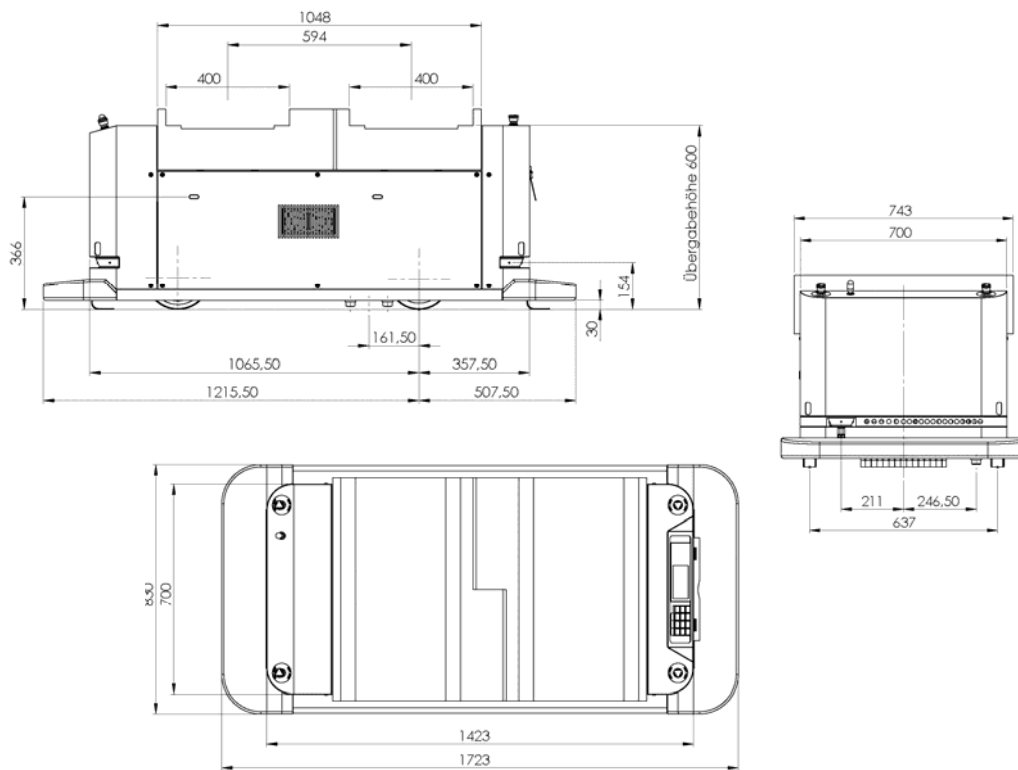
Die Fahrzeuge sind mit wartungsfreien und schnellladenden LiFePo₄-Batterien ausgestattet. Damit sind kurze Zwischenladungen möglich, kleinste Fahrpausen werden zum Aufladen benutzt und die Fahrzeuge können so rund um die Uhr im Einsatz bleiben.

Die Koordination und Steuerung der fahrerlosen Transportfahrzeuge sowie die Verwaltung der Transportaufträge übernimmt die MLR eigene Steuer- und Leitsoftware LogOS. LogOS wurde zusätzlich mit einer erweiterten Statistikfunktion sowie einem Visualisierungstool ausgestattet.

Die Kommunikation zwischen Leitreechner und den Fahrzeugen erfolgt über WLAN. Eine Ferndiagnose per Funk ist ebenfalls möglich.

Optional lassen sich Barcode- oder RFID-Leser in die Fahrzeuge integrieren.





Caesar 2F-0,4 MR

Abmessungen (L x B x H)	1.423 x 830 x 650 mm (ohne Bumper)
Gewicht	445 kg (ohne Batterie)
Tragfähigkeit	2 x 200 kg
Bodenfreiheit	30 mm
Antrieb	24 V/0,7 kW AC
Geschwindigkeit	1,6 m/s
Bremse	Magnet-Haltebremse
Fahrwerk	3-Rad Fahrzeug; vorne: Radnabenantrieb, hinten: Lasträder mit Messeinrichtung
Last	Tray-Stapel
Lastaufnahmemittel	2 Bandförderer
Positioniergenauigkeit	+/- 10 mm
Energiekonzept	schnellladende, wartungs- und gasungsfreie LiFePo4-Batterie
Batterieladung	automatisch im Fahrzeug
Datenübertragung	WLAN
Navigation	Magnetnavigation
Steuerung	LogOS
Sicherheitseinrichtungen	Laserscanner vorne und hinten, Bumper vorne und hinten, Schaltleisten seitlich