

FAHRERLOS



Fahrzeugart

- Gabelhochhubwagen
- Hochhubstapler
- Radarmstapler
- Schubmaststapler
- Spreizenstapler
- Deichselstapler
- Teleskopgabelstapler
- Seitenschubstapler
- Schmalgangstapler
- Hochregalstapler
- Schlepper
- Unterfahrschlepper
- Plattformwagen**
- Sonstige

Sonderausstattung

- RFID-/Barcodeleser
- Wiegevorrichtung
- Dosiervorrichtung
- Rollenbahn**
- Bandförderer
- Kettenförderer
- Flexible Lastaufnahme
- Deckelheber
- Dualer Betrieb
- Edelstahlfahrzeug
- Reinraumfahrzeug
- Outdoorfahrzeug
- Schwerlastfahrzeug
- Sonstige

Anwendungsbeispiel

Bonback

Die Bonback GmbH & Co. KG ist als Großbäckerei eine der größten und modernsten Backwaren-Produktionsstätten. Am Standort in Übach-Palenberg werden seit 2012 Brote und Brötchen hergestellt und überregional vertrieben.

MLR hat für die Großbäckerei ein Fahrerloses Transportsystem (FTS) realisiert, das sowohl volle Produktionspaletten, als auch Stapel mit Leerpalletten an verschiedenen Übergabestationen aufnimmt und zu den innerbetrieblichen Zielstationen transportiert.

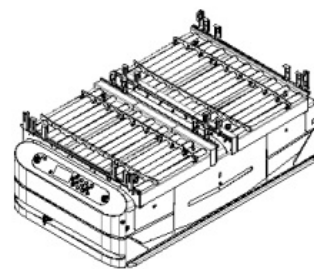
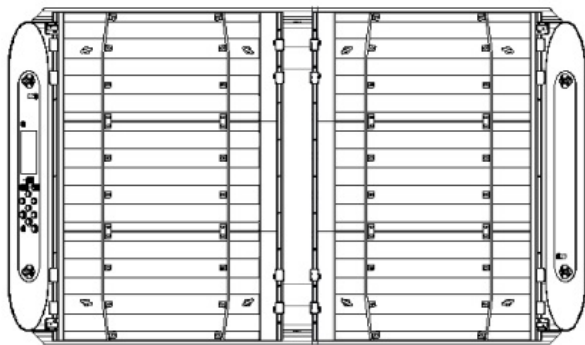
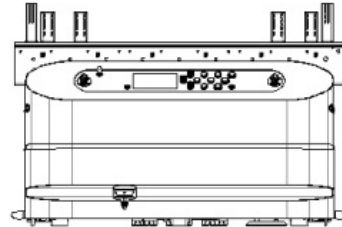
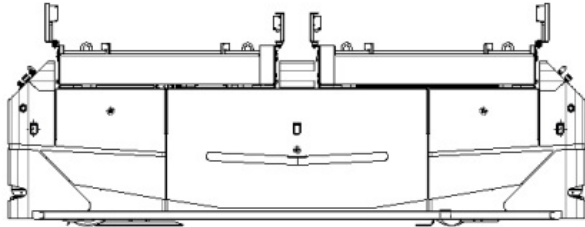
Die fahrerlosen Plattformwagen sind mit jeweils zwei Rollenbahnen ausgestattet und nehmen die Ladungsträger selbständig von der stationären Fördertechnik auf und geben sie am Ziel wieder an eine Fördertechnik ab.

Die Koordination und Steuerung der fahrerlosen Transportfahrzeuge sowie die Verwaltung der Transportaufträge übernimmt die MLR eigene Steuer- und Leitsoftware LogOS.

LogOS verwaltet darüber hinaus die in den Fahrzeugen eingesetzten Batterien. Sobald eine Batterie geladen werden muß, steuert das Fahrzeug eine Batterie-ladestation an, wo die Fahrzeuge über Ladekontakte im Boden automatisch nachgeladen werden.

Die Anlage läuft im Drei-Schichtbetrieb. Pro Stunde werden 25 Transporte mit je zwei Produktpaletten sowie 6 Transporte mit je zwei Leerpallettenstapel durchgeführt.





Caesar F-2,0 Mr

Länge	2.641 mm
Breite	1.013 mm
Höhe	1.530 mm
Gewicht mit Batterie	1.268 kg
Tragfähigkeit	2.000 kg
Bodenfreiheit	40 mm unter dem Fahrzeugrahmen
Geschwindigkeit	Vorwärts: 1,6 m/s Rückwärts: 1,6 m/s
Batterie	Li-Ion Fe3PO4 48 V / 120 Ah
Schutzeinrichtungen	Laserscanner vorne und hinten Schaltleisten seitlich je 2 Nothalt-Taster vorne und hinten
Bestimmungsgemäße Lasten	Euro-Paletten mit Ladung Abmessung: max. 1.200 x 800 x 144 mm (L x B x H) Gewicht: max. 2 x 1.000 kg