

FAHRERLOS



Fahrzeugart

- Gabelhochhubwagen
- Hochhubstapler
- Radarmstapler
- Schubmaststapler
- Spreizenstapler
- Deichselstapler
- Teleskopgabelstapler
- Seitenschubstapler
- Schmalgangstapler
- Hochregalstapler
- Schlepper
- Unterfahrschlepper
- Plattformwagen**
- Sonstige

Sonderausstattung

- RFID-/Barcodeleser
- Wiegevorrichtung
- Dosiervorrichtung
- Rollenbahn
- Bandförderer
- Kettenförderer
- Flexible Lastaufnahme
- Deckelheber
- Dualer Betrieb
- Edelstahlfahrzeug
- Reinraumfahrzeug
- Outdoorfahrzeug
- Aufnahme für Rollentransport**

Anwendungsbeispiel Apollo Tyres

Der Reifenhersteller Apollo Tyres hat in seinem Werk in Gyöngyös (Ungarn) den Transport von leeren Rollen mit Hilfe eines Fahrerlosen Transportsystems (FTS) von MLR automatisiert.

Die fahrerlosen Vierwegefahrzeuge vom Typ Caesar nehmen bis zu 2.000 kg schwere Rollen mittels Kränen auf bodenebenen Stellplätzen auf und befördern sie zwischen den Übergabestationen STC und TBR/PCS. Alle Transporte werden dabei im Doppelspiel gefahren.

Die vier fahrerlosen Transportfahrzeuge (FTF) arbeiten im 3-Schicht-Betrieb. Sie sind an sieben Tagen in der Woche und an 365 Tagen im Jahr in Betrieb.

Die Koordination und Steuerung der fahrerlosen Transportfahrzeuge übernimmt das MLR eigene Steuer- und Leitsystem LogOS. Die Stationen melden ihre Bedarfe per Signale über eine Schnittstelle an LogOS. LogOS verknüpft die Signale und generiert daraus die Transportaufträge für die FTF, die über WLAN an den Leitreechner angebunden sind.

Die Fahrzeuge sind mit schnellladefähigen Lithium-Ionen-Batterien ausgestattet. Diese verbleiben im Fahrzeug und werden über Ladkontakte, die u.a. an den STC-Übergaben verbaut sind, automatisch nachgeladen. Somit lassen sich die Fahrzeuge schon während eines Lastwechsels zwischenladen.



Fahrzeugskizze
bei Frau Heinz angefragt

Caesar PM-2,0 Mk

Länge	2.730 mm
Breite	1.560 mm
Höhe	2.230 mm
Gewicht mit Batterie	1.900 kg
Tragfähigkeit	2.000 kg
Bodenfreiheit	35,5 mm unter dem Fahrzeugrahmen
Geschwindigkeit	Vorwärts: 1,0 m/s Rückwärts: 1,0 m/s Seitwärts: 0,6 m/s
Batterie	Li-Ion 48 V / 280 Ah
Schutzeinrichtungen	Laserscanner vorne und hinten Schaltleisten seitlich, vorne und hinten Nothalt-Taster je 2 seitlich an der Aufnahmen
Bestimmungsgemäße Lasten	Rollen Abmessung: max. 1.758 Länge, 1.300 mm Durchmesser Gewicht: max. 2.000 kg