

FAHRERLOS



Fahrzeugart

- Gabelhochhubwagen
- Radarmstapler
- Schubmaststapler
- Spreizenstapler
- Deichselstapler
- Teleskopgabelstapler
- Seitenschubstapler
- Schmalgangstapler**
- Hochregalstapler**
- Schlepper
- Unterfahrschlepper
- Plattformwagen
- Sonstige

Sonderausstattung

- RFID-/Barcodeleser
- Wiegevorrichtung
- Dosiervorrichtung
- Rollenbahn
- Bandförderer
- Kettenförderer
- Flexible Lastaufnahme
- Deckelheber
- Dualer Betrieb
- Edelstahlfahrzeug
- Reinraumfahrzeug
- Outdoorfahrzeug
- Schwerlastfahrzeug
- Teleskoptisch**

Mayesto Schmalgangstapler mit Teleskoptisch

Der automatisierte Schmalgangstapler der Baureihe Mayesto ist mit einem Teleskoptisch ausgestattet, dessen Zinken, wie beim Regalbediengerät, nach rechts und links ausfahren, um so die Ladeeinheiten ein- und auszulagern. Optional kann das Fahrzeug auch mit einer Schwenkschubgabel ausgerüstet werden.

Eingesetzt werden kann der MAYESTO für Übergabehöhen bis 11 Meter und für Lasten bis zu 1,5 Tonnen. Der automatische Hochregalstapler basiert auf hochwertigen Schmalgangstaplern, die für den Automatikbetrieb mechanisch verstärkt werden.

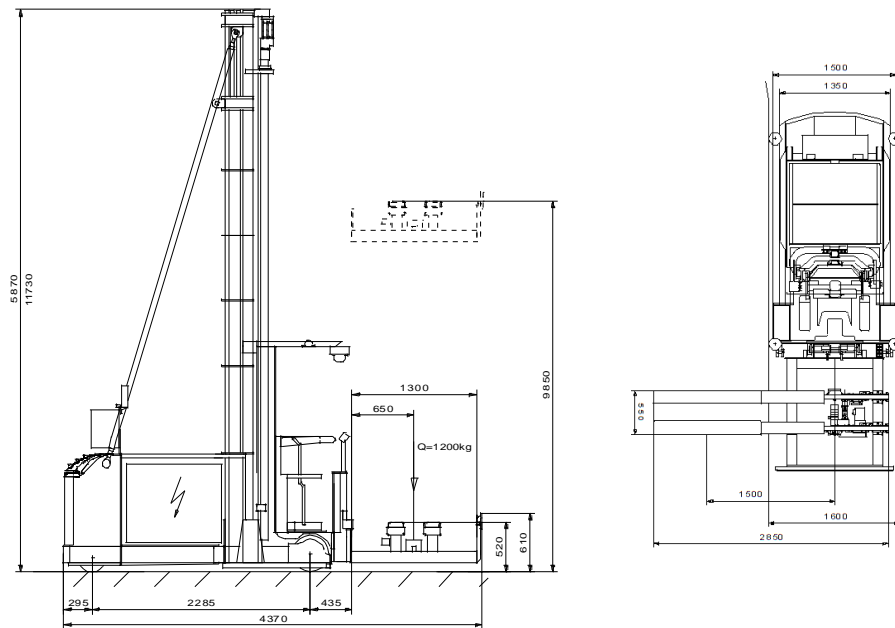
Der vollautomatische Mayesto bietet entscheidende Vorteile: Einerseits kann er sich in der Lagergasse durch Rollen zwangsgeführt mit Geschwindigkeiten bis

zu 2,7 m/s bewegen und andererseits kann er dank der vielfach bewährten MLR-Magnetnavigation frei navigierend in die Lagervorzone fahren – zum Beispiel zum Gassenwechsel.

Ein besonderes Highlight ist die neu entwickelte Feinpositionierung für Höhe und Platzgröße, die mit Laserscannern mit entsprechender Nachregelung erreicht wird. Durch das Laserlicht werden extrem geringe Mess- und Regelzeiten erzielt.



Technische Daten



Basisfahrzeug	
Länge x Chassisbreite	4.370 mm x 1.500 mm
Bauhöhe	5.870 mm (eingefahren), 11.730 mm (ausgefahren)
Gangbreite zwischen Führungsschiene	1.600 mm
Tragfähigkeit	1.500 kg
Hubhöhe	9.850 mm, OK Teleskopschubgabel
Untere Übergabehöhe	440 mm
Bodenfreiheit	30 mm
Fahrtrieb	80 V/7 kW AC
Fahrgeschwindigkeit	2,7 m/s. Max. Geschwindigkeit in Abhängigkeit von Hubhöhe.
Bremse	Elektro-Magnetbremse
Fahrwerk	3-Rad-Fahrzeug
Hubtrieb	Hydraulisch
Hub-/Senkgeschwindigkeit	0,45 m/s maximal
Lastaufnahmemittel	Teleskopschubgabel, 2-zinkig
Schubantrieb	Elektrisch
Ausschubweg	1.500 mm
Schubgeschwindigkeit	0,2 m/s maximal
Automatisierung	
Steuerung	Spezielle Steuerung für FTF-Einsatz; Betriebssystem Linux
Navigationsprinzip	Freie Magnetnavigation, Lagebestimmung durch Magnetsensorleiste, Piezo-Kreisell und zwei separate Messräder an der Lastseite. Mechanische Zwangsführung in Gasse
Positionierung	Mittels Navigation, Wegmessung in Regalgasse, zusätzlich Bestimmung Palettenposition im Regalfach durch Laserscanner links und rechts an Teleskopschubgabel
Positioniergenauigkeit	+/- 10 mm
Hubwegerfassung	Absolut mit Seilzugeber, Anschluss CAN-Bus
Schubwegerfassung	Absolut mit Drehgeber, Anschluss CAN-BUS
Lastüberwachung	Lichtschraken-Lasterkennung links, rechts; Lichtschraken-Konturenkontrolle links, rechts
Sicherheitseinrichtungen	Laserscanner vorne, hinten
Datenübertragung	Über WLAN zum Leitrechner
Energiekonzept	Pb-Batterie 80 V/930 Ah, Ladung manuell im Fahrzeug oder Batteriewechsel
Sonstiges	Zwei Kameras links und rechts am Kabinendach, Bedienung über WLAN, schwenkbar