

Fahrerlose Transportsysteme

Fahrzeugbeispiel



motormouse®

Kompakt, flexibel und kostengünstig:
Die Baureihe motormouse® kennzeichnet eine hohe Funktionalität bei Fahrzeugkosten, die weit unterhalb denen für traditionelle Systeme liegen. Eine Investition amortisiert sich daher in kürzester Zeit.

Die Fahrzeuge können mit unterschiedlichen Lastaufnahmemitteln versehen und so für nahezu jede Transportaufgabe in allen Branchen ausgerüstet werden.

Wahlweise sind die Fahrzeuge mit optischer oder passiv-induktiver Spurführung lieferbar. Bei optischer Spurführung verfolgt eine Kamera eine schwarze Leitspur auf hellem Untergrund oder eine weiße Spur auf dunklem Hintergrund. Die Spur kann aufgeklebt oder aufgemalt sein. Bei passiv-induktiver Spurführung wird auf den Boden ein Metallband geklebt, das ein Sensor erfasst. Die einfache und damit auch kostengünstige Installation des Fahrkurses ermöglicht sehr

flexible Fahrkursänderungen, die der Betreiber jederzeit selbst durchführen kann. Dies ist besonders geeignet für Bereiche mit häufigen Routenänderungen. Mit einem On-Board-Ladegerät können die Batterien bequem an jeder Wechselstrom-Steckdose aufgeladen werden.

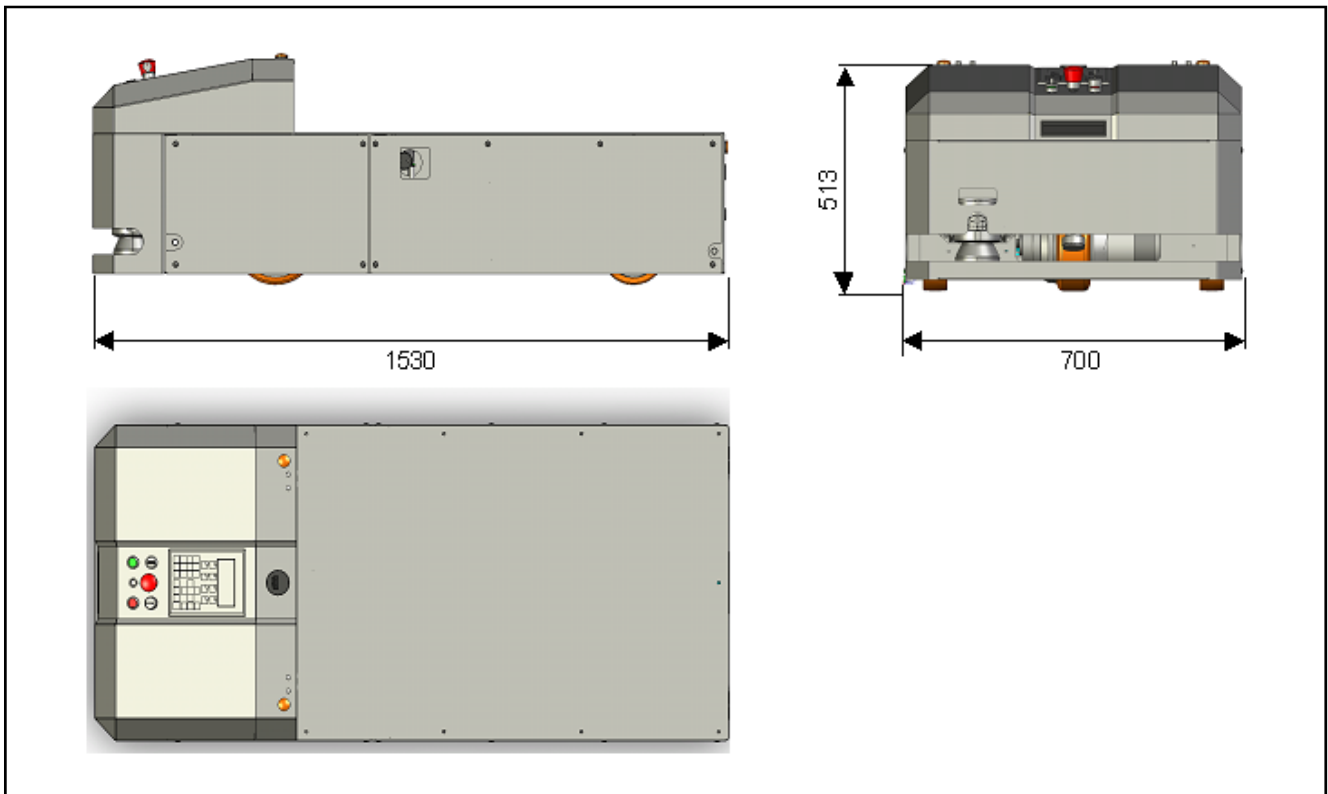
Transponder, die auf den Boden geklebt oder geschraubt bzw. in den Boden eingelassen werden, erfassen Halte- und Zielpositionen, Verzweigungen, Lastwechselbefehle und Geschwindigkeiten. Durch Einbringen bzw. Verändern der vorprogrammierten Transponder kann der Betreiber die Fahrzeugfunktion selbst programmieren.

Die Fahrzeuge werden komplett ausgeliefert und sind sofort einsatzfähig.

Der modulare Aufbau und der Einsatz robuster Komponenten machen diesen Fahrzeugtyp besonders service- und wartungsfreundlich.

Referenzen: Copeland, Thatcham/Großbritannien • Emerson Climate, Berlin • Ricoh, Colmar/ Frankreich • Dräxlmaier, Böblingen • SiSi-Werke, Eppelsheim • VW, Hannover • Neff, Bretten • Johnson Control, Rastatt • Johnson Control, Saarlouis • Johnson Control, Bochum

Technische Daten



- **Typ:** motormouse®
- **Abmessungen (gesamt):** 1.530 x 700 x 513 mm (L x B x H)
- **Abmessungen (Ladefläche):** 1.000 x 700 mm (L x B)
- **Bodenfreiheit:** 30 mm
- **Antrieb:** 0,5 kW
- **Bremse:** Magnet-Haltebremse
- **Positioniergenauigkeit:** ± 20 mm
± 10 mm mit Positionierhilfe
- **Maximale Geschwindigkeit:** 1,0 m/s
- **Fahrwerk:** 3-Rad Fahrzeug
- **Tragfähigkeit:** 1.000 kg max.
inkl. Lastaufnahmemittel
- **Lastaufnahmemittel:** Nach Kundenwunsch,
z. B. Rollenbahn, Hubtisch,
Schleppkupplung
- **Navigation:** Optisch und passiv-induktiv
- **Datenübertragung:** Funk
- **Energiekonzept:** Blei-Batterie 24 V/150 Ah
- **Batterieladung:** Manuell, eingebautes Lade-
gerät mit Kabelaufroller
- **Sicherheitseinrichtungen:** Laserscanner,
alternativ Bumper