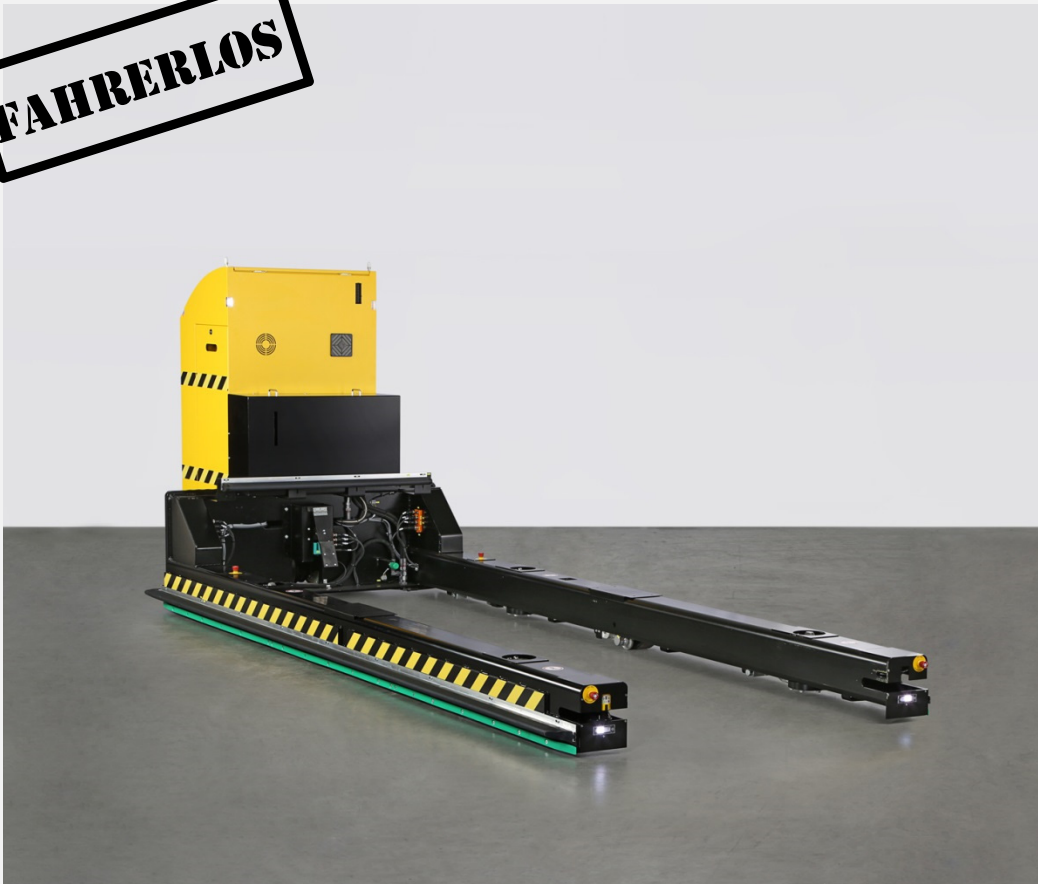


FAHRERLOS



Fahrzeugart

- Gabelhochhubwagen
- Hochhubstapler
- Radarmstapler
- Schubmaststapler
- Spreitzenstapler
- Deichselstapler
- Teleskopgabelstapler
- Seitenschubstapler
- Schmalgangstapler
- Hochregalstapler
- Schlepper
- Unterfahrschlepper
- Plattformwagen
- Radarmfahrzeug**

Sonderausstattung

- RFID-/Barcodeleser
- Wiegevorrichtung
- Dosiervorrichtung
- Rollenbahn
- Bandförderer
- Kettenförderer
- Flexible Lastaufnahme
- Deckelheber
- Dualer Betrieb
- Edelstahlfahrzeug
- Reinraumfahrzeug
- Outdoorfahrzeug
- Schwerlastfahrzeug
- Hydraulikzylinder**

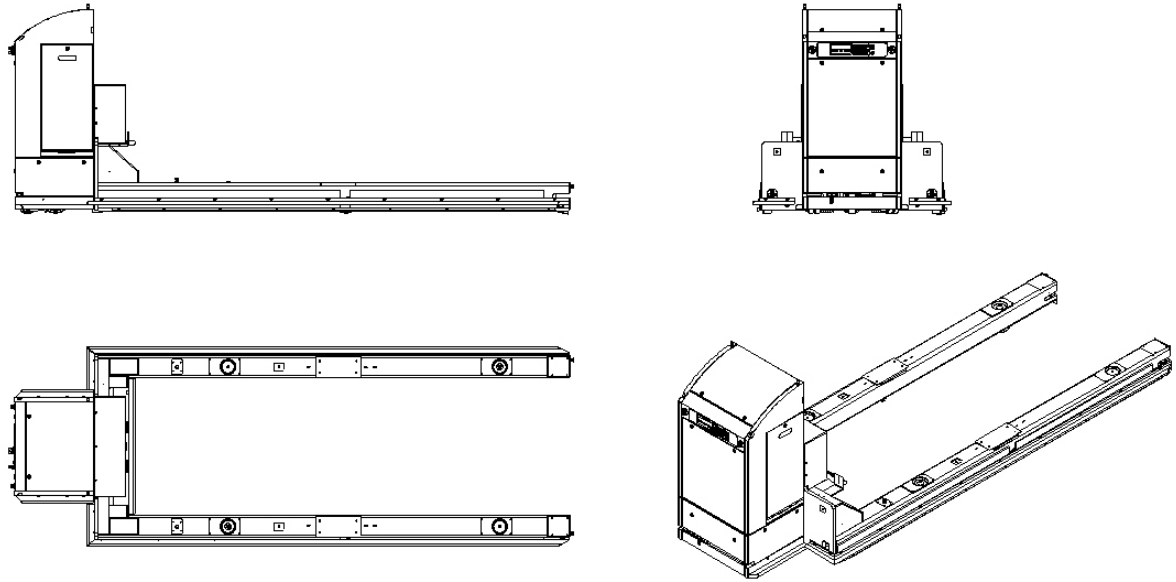
Anwendungsbeispiel SDF (Same Deutz-Fahr)

Der zum Same-Konzern gehörende Traktorenhersteller Deutz-Fahr hat im bayerischen Lauingen Europas modernstes Werk für die Fertigung von Großtraktoren gebaut. Am Hydraulikprüfstand transportiert ein Fahrerloses Transportsystem (FTS) von MLR die Skids vom Drehplatz zur Rüststation.

Die Traktorrümpfe werden mit Skids zum Hydraulikprüfstand gebracht und dort mittels Fördertechnik über insgesamt elf Stationen transportiert. Am Ende der Fördertechnik wird der Traktorrumpf von einer Elektrohängebahn (EHB) aufgenommen und zur nächsten Fertigungsstation gebracht.

Das leere Skid wird von einem fahrerlosen Radarmfahrzeug aufgenommen und wieder zurück an den Anfang der Fördertechnik gebracht. Dort unterfährt das frei navigierende Fahrzeug die Skids mit seinen Radgabeln, hebt sie mit vier Hydraulikstempeln an und fährt sie zum Fördertechnik-Aufrüstplatz.

Bei Bedarf ist das automatische Fahrzeug ferner in der Lage, zusätzlich einen in einer Nut geführten Techniwagen mitzuführen.



Phoenix RN-2,0 Mr

Abmessungen (L x B x H)	3.940 x 2.479 x 1.075 mm
Eigengewicht	2.800 kg mit Batterie
Tragfähigkeit	2.000 kg
Bodenfreiheit	30 mm unter dem Fahrzeugrahmen
Geschwindigkeit	1,5 m/s vorwärts und rückwärts
Batterie	Blei-Panzerplatten-Batterie 48 V/270 Ah
Bestimmungsgemäße Lasten	Skids Abmessung (L x B x H): max. 3.850 x 1.180 x 662 mm Gewicht: max. 2.000 kg
Sicherheitseinrichtungen	Schaltleisten am Vorderbau und an den Radarmen; Laserscanner vorne und hinten; Nothalt-Taster vorne und hinten, mittig auf den Radarmen