

FAHRERLOS



Fahrzeugart

- Gabelhochhubwagen
- Hochhubstapler
- Radarmstapler
- Schubmaststapler
- Spreitzenstapler
- Deichselstapler
- Teleskopgabelstapler
- Seitenschubstapler
- Schmalgangstapler
- Hochregalstapler
- Schlepper
- Unterfahrschlepper
- Plattformwagen

■ Sonstige

Sonderausstattung

- RFID-/Barcodeleser
- Wiegevorrichtung
- Dosiervorrichtung
- Rollenbahn
- Bandförderer
- **Kettenförderer**
- Flexible Lastaufnahme
- Deckelheber
- Dualer Betrieb
- Edelstahlfahrzeug
- Reinraumfahrzeug
- Outdoorfahrzeug
- Schwerlastfahrzeug
- Sonstige

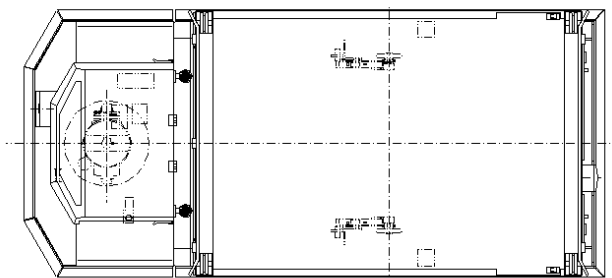
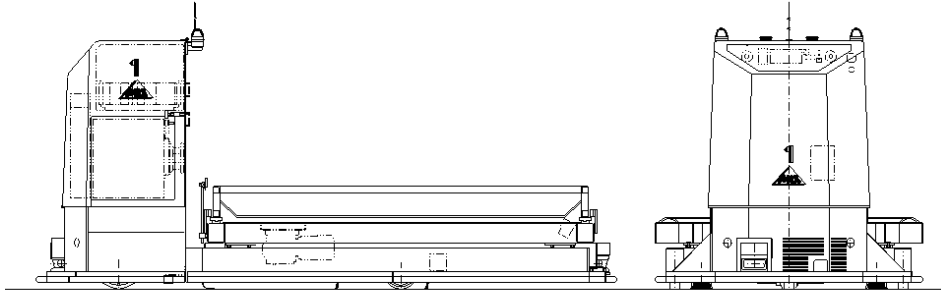
Anwendungsbeispiel

Porsche

Bei Porsche übernehmen zwei, mit zweisträngigen Kettenförderern ausgestattete fahrerlose Transportfahrzeuge vom Typ Phoenix KXLT-1,0 M den Transport von Sonderpaletten von der Sattlerei in die Kommissionierzonen.

Die MLR eigene Leit- und Steuersoftware übernimmt die gesamte Fahrzeug-, Auftrags- und Fahrkursverwaltung. Sie steuert darüber hinaus die Förderer und die Gebäudetechnik, inkl. der Brandschutztüren.

Zusätzlich verwaltet LogOS die in den Fahrzeugen eingesetzten Batterien. Sobald eine Batterie geladen werden muß, steuert das Fahrzeug eine Batterie-wechsel-Station an. Die leere Batterie wird automatisch herausgezogen, per Regalbediengerät in ein Regalfach eingelagert und der Ladevorgang wird selbständig gestartet. Gleichzeitig wird eine aufgeladene Batterie entnommen und automatisch in das wartende Fahrzeug eingesetzt.



Phoenix KXLT-1,0 M

Abmessungen (L x B x H)	3.400 x 1.565 x 1.680 mm
Traglast	1.000 kg
Bodenfreiheit	30 mm
Antrieb	48 V/1,2 kW DC
Geschwindigkeit	1,66 m/s
Bremse	Magnet-Haltebremse
Fahrwerk	3-Rad Fahrzeug; vorne: Radnabenantrieb, hinten: Lasträder und Messräder
Last	Sonderpaletten
Lastaufnahmemittel	Kettenförderer
Positioniergenauigkeit	+/- 10 mm
Energiekonzept	Bleibatterie 48 V/240 Ah
Batterieladung	automatisch
Datenübertragung	Breitbandfunk
Navigation	Magnet
Sicherheitseinrichtungen	Laserscanner vorne und hinten, Schaltleisten umlaufend